

自動投入装置

ATパック (オートリセットブレーカ)

無人基地などの各種電源回路に最適!

用途例

- 携帯電話、PHS基地局
- CATV、放送中継局
- 各種監視カメラ
- 防災無線、各種気象観測設備
- 新JISクラス1 SPD保護装置



目的

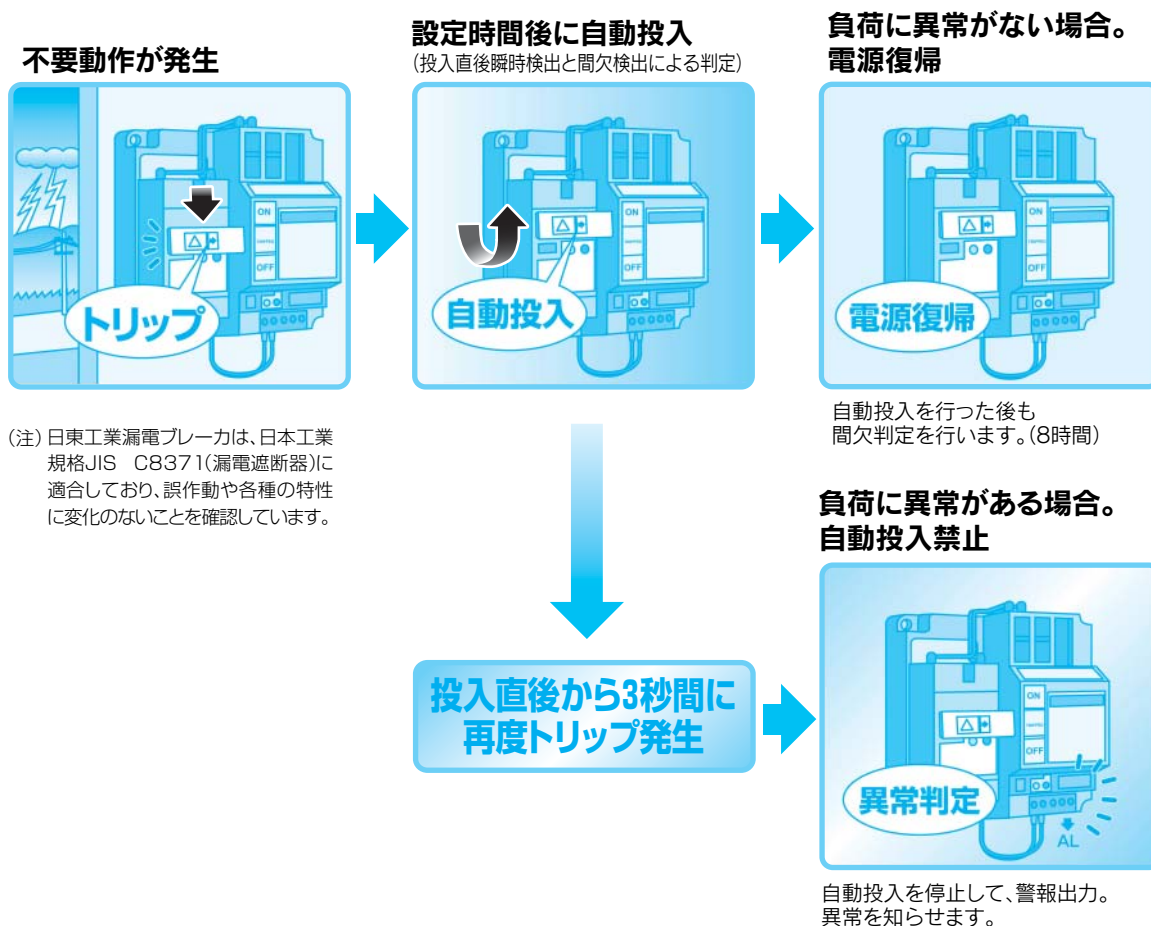
特定電気設備の電源回路に。

無人通信設備などでは、電路に使用される漏電ブレーカが万一落雷などで不要な動作（トリップ）がおきた時、電源の早期復帰が望まれます。

このような場合、ATパックはブレーカのトリップを検出、所定の判定と同時に自動投入を行います。

機能

ブレーカのトリップを検出して自動投入を行います。



効果

ATパックは、無人設備の電源品質アップに貢献します。

雷サージ等により、漏電ブレーカが万一不要動作するとブレーカを復帰させるために管理者が、現地に出向く必要があります。

無人基地、遠方基地、数の多い屋外施設などで。

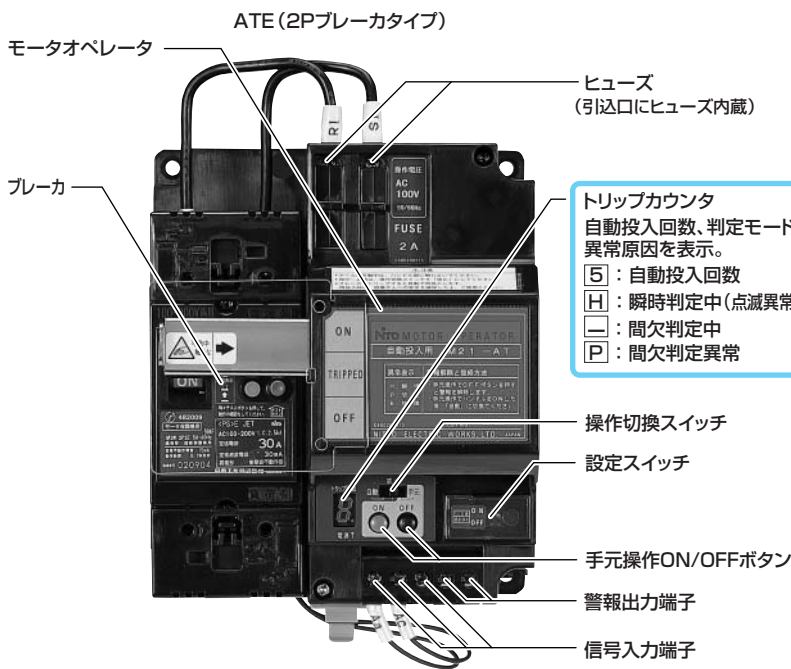
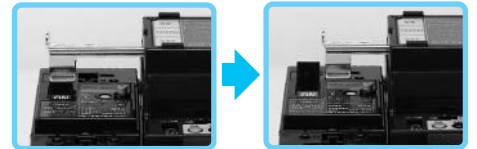


⚠️ ご注意

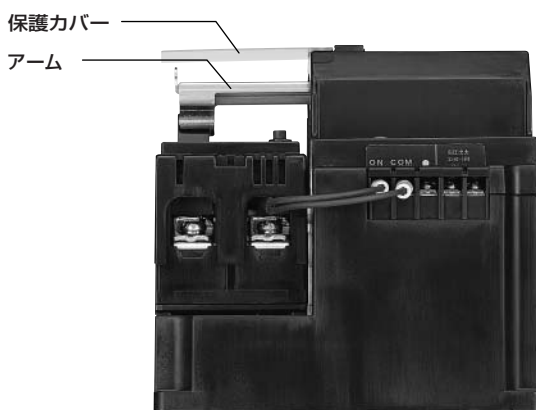
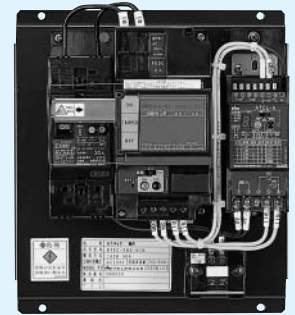
- 本製品はブレーカがトリップすると再度ブレーカを自動投入しますので、自動投入によって危険（火災 感電 人身事故など）が予想される一般設備などには使用しないでください。
- 本製品は雷保護装置ではありません。機器の保護には別途アレスタ、耐雷トランスなどをご使用ください。

モータオペレータ部の機能が充実!

- モータ、制御回路、ヒューズを一体化。メンテナンスを省力化し、取付け面から十分な離隔距離をとることで耐電圧性能が大幅に向上。(コモンモード30kV)
- 動作状態や自動投入回数を記憶、表示するトリップカウンタ付。
- 自動投入後、異常判定を行う瞬時判定と、トリップ頻度(回数)によって異常判定を行う間欠判定付。(ATECはオプションで、過電流検出機能付もあります。)
- アームを右側にスライドしハンドルと分離できるので、ブレーカ単体のメンテナンスや点検が容易。また、操作切換スイッチにより、自動投入の禁止や手動操作が可能。



ATEC (ATコントローラ付 2Pブレーカタイプ)



仕様

品名記号	ATE, ATEC	
制御電圧	AC100V, AC200V, DC24V, DC48V	
適用ブレーカ	相線式	1φ2W, 1φ3W, 3φ3W
	種別	日東工業製JIS協約形ブレーカ・経済形ブレーカ (サーキットブレーカ(2P・3P)、漏電ブレーカ(2P・3P))
	定格電流	1.4A~150A
自動投入開始時間	即時、1、30、60分(設定スイッチによる) ※1	
異常判定条件	a.瞬時判定(投入直後3秒間) b.間欠判定(6回/8時間) ※2	
	a.b.いずれかの条件を満たすと、自動投入禁止	
表示	トリップ回数表示用カウンター1桁 異常判定時、状態表示付 EEPROM内蔵(回数、状態を記憶)	
出力	異常判定時に警報出力 無電圧α接点、AC200V2A	
雷インパルス耐電圧	対アース間30kV(波形:1.2×50μsec)	
機械開閉	1万回以上	
使用環境	温度: -10~40℃ 但し氷結のないこと 湿度: 45~85% 但し結露のないこと	

※1. ATECタイプは即時~120分まで10段階設定可能

※2. ATECタイプは1~9回まで設定可能

判別式ATパック

漏電・過電流の事前警報出力や遠方からのON-OFF操作が可能!!

■ATEC-Wタイプ

- 従来のATECタイプに比べ小型で高機能です。
- 接点監視により遠方の設備状態が把握可能です。



ATEC-W203W

※詳細はお問い合わせください。

機種一覧

■屋内用



協約形2Pブレーカタイプ



協約形2Pブレーカタイプ
ATコントローラ付



経済形3Pブレーカタイプ

■屋外用キャビネット収納例

(注) 設置場所に応じキャビネットのIP性能を配慮してください。



協約形3Pブレーカタイプ

ご注文時必要項目

納期区分	品名記号	ブレーカ ※1				相線式	制御電圧	寸法mm ※5			適用キャビネット	備考
		タイプ	極数	定格電流 ※2	定格感度電流 ※3			ヨコ	タテ	フカサ		
	ATE-203	協約形	2P	5A, 10A	F15mA	1φ2W	AC100V	125	150	120	屋内用 ・ 屋外用 (キャビネットの 品名記号を ご指定ください)	ATコントローラなし
	ATE-303	漏電ブレーカ	3P	15A, 20A	F30mA			150	"	"		
	ATEC-203	協約形	2P	30A, 40A	F100mA	1φ3W	AC200V	220	245	130		ATコントローラ付
	ATEC-303	サーキットブレーカ	3P	50A, 60A	F100mA			"	"	"		
	ATE-203J	経済形	2P	75A, 100A	F30mA	3φ3W	DC24V ※4	172	186	128		ATコントローラなし
	ATE-303J	漏電ブレーカ	3P	15A, 20A	F30mA			"	"	"		
	ATEC-203J	経済形	2P	30A, 40A	F100mA		DC48V	242	280	138		ATコントローラ付
	ATEC-303J	サーキットブレーカ	3P	50A, 60A	F100mA			"	"	"		

無印 受注品

- ※1. 適用ブレーカよりご選定ください。
〔適用ブレーカ:日東工業製JIS協約ブレーカ、経済形ブレーカ(150AF以下)〕
- ※2. 150A超過品も対応しますので別途ご用命ください。
- ※3. F15mAは5~50A、F100mAは20~150Aに対応します。
- ※4. DC24Vバッテリータイプも承りますので別途ご用命ください。
- ※5. キャビネットなしの寸法です。

【ご注文の方法】

上記表中より必要項目をご選定ください。

(例) 協約形漏電ブレーカ、2P、30A、F30mA、相線式1φ2W、
制御電圧AC100V、キャビネットの品名記号、ATコントローラ付

オプション

ATECタイプには電流センサを追加することにより電路の過電流でトリップした場合、自動投入動作を行わないようにすることができますので、別途ご用命ください。

ATパックの種類について

小型で経済的なリセット(安全ブレーカタイプ) ATE-Sがご用意です。別途ご用命ください。



ATE-202S

安心してお使いいただくために

■ブレーカの不要動作について

電子機器と雷サージ保護素子等の使用に伴い、対地サージ電流が増え、漏電ブレーカが動作しやすくなると考えられています。

■自動投入機能について

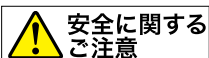
ブレーカがトリップすると再度ブレーカを自動投入しますので、自動投入によって危険(火災 感電 人身事故など)が予想される一般設備などには使用しないでください。

■使用場所について

1. ブレーカが動作した時、自動投入を行うため特定の設備の使用に
おすすめしております。
2. 屋外用は設置場所の環境に応じてキャビネットの選定をしてください。

■点検時について

操作切換スイッチを「禁止」または「手元」にして自動投入を行わないようにします。また、アームをスライドしてブレーカのハンドルと分離させることで、点検が容易です。



安全に関する
ご注意

正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に「取扱説明書」を必ずお読みください。

平成21年7月発行

- 本書からの無断転載は固くお断りいたします。
- 仕様等お断りなしに変更する場合がありますのでご了承ください。
- 詳細等のお問い合わせは、市場開発部(0561)64-0126へご連絡ください。

日東工業(株)の工場(本社・名古屋工場、菊川工場、磐田工場、中津川工場、唐津工場、栃木野木工場)東北日東工業(株)は、国際規格の品質マネジメントシステムISO9001、環境マネジメントシステムISO14001認証取得工場です。

ホームページアドレス <http://www.nito.co.jp>



ISO 9001
JQA-1801



ISO 14001
JQA-EM1435