

製品 News

仕様変更

発行No.

K-2021-11

発行月

2021年11月

感震機能付スリム3Pブレーカ トリップ時のハンドル位置および復帰方法の変更

感震ブレーカーは一般家庭で使用されることが多く、専門知識を有していない人に操作されるため、トリップ時のハンドル位置および復帰方法の変更を行います。

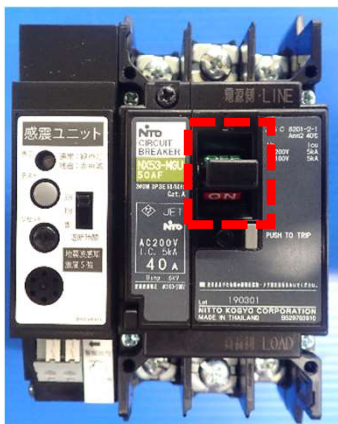

感震機能付スリム3Pサーキットブレーカ、感震機能付スリム3P漏電ブレーカはトリップした場合、ハンドルがON-OFFの中間位置に止まり、復帰するにはOFF側へハンドルを倒してリセットさせた後、ON側に投入する必要があります。

今回の仕様変更では、トリップ時にハンドルはOFF位置に止まり、リセットの必要なくONにできる操作に変更します。

■品名記号、価格、外形寸法に変更はありません。

内容

●トリップ時のハンドル位置および復帰方法の変更

対象機種	変更前（トリップ時）	変更後（トリップ時）
NX53-MGU 3P 30A NX53-MGU 3P 40A NX53-MGU 3P 50A GX53-MGU 3P 30A F30 GX53-MGU 3P 40A F30 GX53-MGU 3P 50A F30 GX52W-MGU 2P 30A F30	 <p>ON-OFF 中間位置</p>	 <p>OFF位置</p>

※写真は代表機種となります。

実施時期

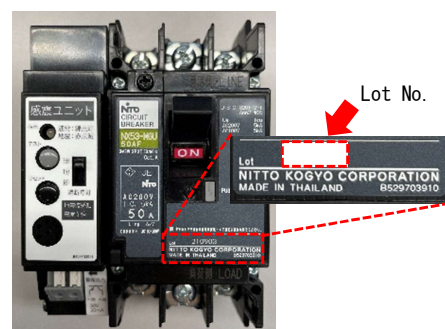
2022年1月下旬

新旧区分

製造ロット番号により区分
Lot 211201 以降から変更品となります。



カートン



ブレーカ

ご注意

- ・仕様変更前のブレーカの在庫状況により、切替時期が前後する場合がありますのでご了承ください。
- ・在庫状況により商品を2台以上ご購入の際に新旧商品が混在する場合がありますのでご了承ください。